

KONFERENCE IZAICINĀJUMI INDUSTRIĀLAJĀ BŪVniecībā – 2025



INŽENIERBŪVES – EKONOMIKAS ASINSRITE UN KOMFORTA RADĪTĀJAS

Šogad nu ir tā iespēja izjust labumus, ko dod ātrā nokļūšana Sarkandaugavā vai Vecmīlgrāvī, pateicoties Austrumu maģistrālei vai Daudersalas pārvadam, kā arī pasēdēt sastrēgumos Jelgavas un Bauskas virzienos dēļ ar nepacietību gaidītās Dienvidu tilta 4. kārtas būvniecības un pukoties. Jāpaciesas, lai kļūtu labāk, bet inženierbūvju nozīmīguma piemērs uzskatāms. Tikai jautājums – vai plānojot liela mēroga darbus, nebūtu jāizstrādā vairāki iespējamie apbraukšanas maršruti un jāinformē par tiem iedzīvotāji? Vaina lietu kopējās ainas redzējumā – tas ir trūcis.

Industriālajiem objektiem un svarīgām satelītēmām veltīto konferenci biedrība Building Design and Construction Council (BDCC, www.buvniekupadome.lv) organizē jau astoto gadu – pagaidām esam vienīgā šādas nišas konference ar fokusu uz informācijas sniegšanu nozarei par gaidāmajiem pasūtījumiem. Ļoti ceram ieraudzīt reālas darbu iespējas būvniekiem nākotnē, jo visi zinām, ka būvniecība ir gan cilvēku gan materiālu ziņā ietilpīga nozare. Mēs aicinām ar nozari runāties konferencē pirmavotus – speciālistus, kas prot ne tikai nolasīt prezentāciju, bet arī spēj atbildēt uz jautājumiem par prezentēto tēmu – tas arī ir iemesls, kāpēc ir vērts šo konferenci apmeklēt. Konference ir arī lieliska iespēja jaukā atmosfērā pie kafijas tases satikt kolēģus, apmainīties ar pieredzi vai ziņām, varbūt pat sarunāt sadarbību.

Pienācis laiks gatavoties vērienīgākajiem būvju un būvnieku svētkiem – konkursiem Latvijas Būvniecības Gada balva 2025 un Latvijas Gada inženieris 2025 un rakstīt pieteikumus gan par būvēm, gan speciālistiem, kas pelnījuši īpašu atzinību.

Ar prieku paziņojam par gadskārtējās lielformāta ceļojošās izstādes Inženierija. Arhitektūra. Forma un faktūra. atklāšanu 10. decembrī pie Āgenskalna tirgus laukuma. Izstādes biedrības BDCC organizēto pasākumu kontā ir jau desmito gadu, tās rod vietu ārtelpā, ļaužu apmeklētās vietās ne tikai Rīgā, bet arī Valmierā, Daugavpilī, Siguldā, Saulkrastos, Ogrē. Rīgas centrā pie t/c Origo izstāde Inženierija. Arhitektūra. Forma un faktūra. tiks atvērta 2026. gada sākumā.

Informācija par izstādes atrašanās vietām – www.buvniekupadome.lv



Cieņā, vēlot izturību un radošumu
un aicinot dalīties ar domām un viedokļiem

Gunita Jansone, BDCC vadītāja,
gunita.jansone@inbox.lv, 29407147
Agrita Lūse, BDCC valdes locekle,
agrita.luse@gmail.com, 28373794

KONFERENCE IZAICINĀJUMI INDUSTRIĀLAJĀ BŪVNICĪBĀ – 2025

ORGANIZATORS

biedrība Building Design and
Construction Council
www.buvniekupadome.lv

NORISES LAIKS

2025. gada 2. decembris
pl. 9.30–13.30

NORISES VIETA

Kultūras nams
Ziemeļblāzma
Ziemeļblāzmas ielā 36,
Rīgā

SADARBĪBAS PARTNERI

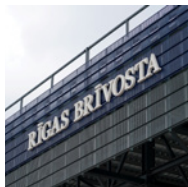
ROTHOBLAAS
ACB UZŅĒMUMU GRUPA
FIRMA L4
VESMACO

PROGRAMMA

- 9.00 Rīta kafija
- 9.30 Konferences sākums, organizatoru biedrības Building Design and Construction Council pārstāvju uzruna
- 9.35 **ES fondu finansējuma potenciāls būvniecības projektu īstenošanai.**
Ints Dālderis, Ministru prezidentes padomnieks ES fondu jautājumos
- 9.55 **Kundziņsala – jaunais Rīgas industriālais centrs.**
Rīgas Brīvostas pārvaldnieks **Ansis Zeltniņš**
- 10.15 **Vesmaco risinājumi – infrastruktūras drošības pamats.**
Raimonds Romāns, Wesmaco Reģionālais tirdzniecības pārstāvis Latvijā
- 10.35 **Valsts autoceļu finansējums un būvdarbi 2026.**
Mārtiņš Lazdovskis, VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs
- 10.55 **Valmieras industriālais parks. Raimonds Daugulis**, A.C.B. uzņēmumu grupas Stratēģisko projektu departamenta vadītājs
- 11.15 **Inovatīvi pretkritiena aizsardzības risinājumi industriālajiem projektiem.**
Andrejs Beilins, Rothoblaas pārdošanas vadītājs Ziemeļaustrumu Eiropā
- 11.35 **Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plāni – iespējas industriālajai būvniecībai. Arnis Daugulis**, Augstspriegumu tīkls valdes loceklis
- 11.55 **Rīgas mobilitāte un ārtelpa, Rīgas ielu infrastruktūras attīstība.**
Kristaps Kauliņš, Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktors
- 12.15 **Būvēt ar atbildību: no likuma burtā līdz prakses realitātei.**
Ilze Kramaņa, advokātu biroja Eversheds Sutherland vecākā partnere
- 12.35 **Rīgas Centrālā stacija un Rail Baltic progress, izaicinājumi, iepirkumi.**
Anita Rūdule-Jansone, Eiropas Dzelzceļa līnijas, RCS projekta vadītāja un RB Rail pārstāve



KUNDZIŅSALA – JAUNĀS RĪGAS INDUSTRIĀLAIS CENTRS



Kundziņas attīstības vērienu raksturo tuvāko gadu investīciju plāni, kas paredz vismaz septiņu jaunu uzņēmumu darbības sākšanu. Te būs kravu termināli, loģistikas centri, enerģētikas uzņēmumi un viedas ražotnes, veidojot gandrīz 800 jaunas darbavietas. Kopē-

jām investīcijām sasniedzot vismaz 500 milj. eiro, tiks radīta nākotnes uzņēmējdarbības vide, kur vienkopus attīstīties ilgtspējīgai enerģētikai, modernai rūpniecībai un viedai loģistikai. Kundziņsala ir arī Rīgas ostas visdinamiskāk augošā teritorija, te tiks sāktas Baltijas valstīs pirmās atjaunīgās degvielas produktu – hidrogenētās augu eļļas (HVO) un ilgtspējīgās aviācijas degvielas (SAF) – ražotnes būvniecība. Uzņēmums Amber Flow Fuels, ieguldot 120 miljonus eiro un radot 120 augsti kvalificētas darba vietas, jau 2027. gadā sāks inovatīvu, augstas pievienotās vērtības produktu ražošanu, kas veicinās Latvijas klimatneitralitātes un zaļā kursa mērķu sasniegšanu. Projekts top sadarbībā ar investoriem no Ukrainas un Rīgas ostas uzņēmumu SIA PARS TERMINĀLS.

Plānotā ražotne ir pirmais šāda veida projekts un ir unikāla Baltijas mērogā.

Vēja enerģētikas komponentu ražošana

Lai stiprinātu Eiropas Savienības piegāžu ķēdes kritiski svarīgo jūras vēju tehnoloģiju ražošanas attīstību Latvijā, Rīgas brīvostas pārvalde šogad ir sākusi projekta Vēja tehnoloģiju ražošanas kompleksa attīstību Kundziņsalā īstenošanu. Investējot kopumā 85 miljonus eiro, no kuriem Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums ir 54 884 514 eiro un valsts budžeta līdzfinansējums 9 685 503 eiro, Kundziņas ziemeļu daļā tiks radīta piemērota industriālā teritorija, kur attīstīt ražotnes jūras un sauszemes vēju tehnoloģiju un to komponentu ražošanai. Projektā Vēja tehnoloģiju ražošanas kompleksa attīstībā Kundziņsalā Rīgas brīvostas pārvalde veiks paaugstinātas nestspējas dziļūdens piestātņu izbūvi, inženiertīklu izbūvi, pievedceļu un dzelzceļa pārbrauktuves izveidi, jaunas loģistikas infrastruktūras izbūvi un esošās loģistikas infrastruktūras rekonstrukciju, krasta nostiprinājumu pārbūvi un izbūvi, kā arī akvatorijas grunts padziļināšanu un krasta nostiprināšanu.

Citi Kundziņas attīstības projekti

- Pēc Valsts nekustamo īpašumu pasūtījuma top jauna robežšķērsošanas infrastruktūra.
- Rīgas valstspilsētas pašvaldībai un Rīgas brīvostas pārvaldei sadarbojoties, top Tvaika ielas satiksmes pārvads.



- Uz salas pašlaik tiek būvēts arī jauns, mūsdienīgs robežkontroles punkts, kas tiks nodots ekspluatācijā kopā ar jauno pārvadu nākamajā gadā. Jaunais kontroles punkts būs aprīkots ar mašīnredzes risinājumiem un integrētām datu sistēmām u.c.
- Vairākos ostas uzņēmumos Kundziņsalas teritorijā šobrīd tiek realizēti plaši attīstības projekti – tiek būvētas jaunas noliktavas un kravu laukumi –, palielinot kopējo kravu apkalpošanas jaudu.

Ansis Zeltniš, Rīgas brīvdostas pārvaldnieks:



– Domāšanas paradigmai par ostām ir jāmainās. Tās vienmēr ir bijušas jebkuras valsts stratēģisks aktīvs, un tās jāspēj gudri izmantot valsts un arī pilsētas izaugsmes interesēs. Kundziņsala ir lielisks piemērs, kas apliecina – Rīgas osta ir nozīmīgs valsts ekonomiskās drošības instruments, kas

nodrošina uzticamu eksporta un importa koridoru, kā arī atbilstošu vietu ES ekonomikas ilgtspējai kritisko ražotņu izvietošanai. Rīgas osta izprot tās lomu valsts militārās drošības kontekstā.



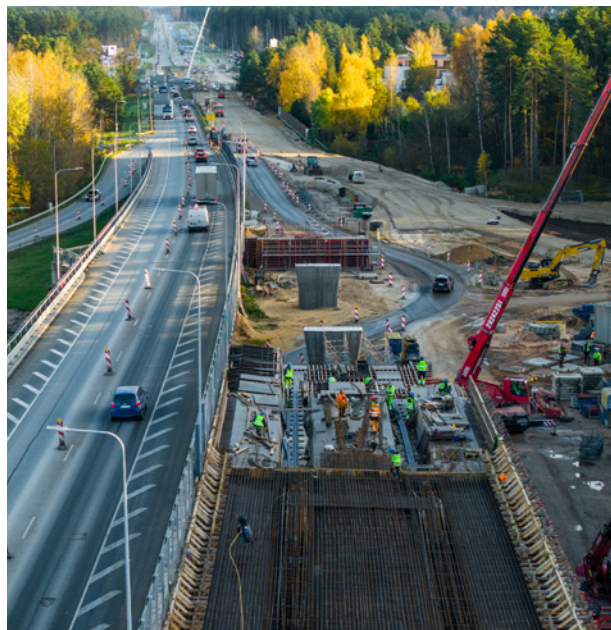


DIENVIDU TILTA 4. KĀRTA

Dienvidu tilta noslēdzošās kārtas būvniecība ir viens no nozīmīgākajiem infrastruktūras attīstības posmiem Rīgā, kas aptver teritoriju no Vienības gatves līdz Ziepniekkalna ielai. Objekts sadalīts 2 kārtās – Jāņa Čakstes gatves izbūve no Valdeķu ielas līdz Ziepniekkalna ielai [1. kārtā], un Jāņa Čakstes gatves izbūve no Vienības gatves līdz Valdeķu ielai [2. kārtā], kā rezultātā tiks radīta jauna pilsētas maģistrāle ar modernu transporta, gājēju un inženiertehnisko infrastruktūru. Projekts ietver vairākus jaunus satiksmes pārvadus – Ziepniekkalna, Mālu un Valdeķu ielās –, kur tiks izbūvēti 11 balsti vienā no posmiem un 46 balsti otrā posmā. Pie Līvciema un Padures ielām paredzēts izbūvēt gājēju tunelus, nodrošinot drošu pārvietošanos intensīvas satiksmes zonā. Ceļu infrastruktūras sadaļā plānota jaunu brauktuvju izbūve, gājēju un velo infrastruktūras attīstība, tostarp veloceliņu tīkls ar asfaltētu segumu un rotācijas aplis pie tirdzniecības centra Aleja. Darbu pabeigšana plānota 2027. gadā. Kopējās izmaksas 122,7 mlj EUR, no kuriem 60,2 mlj ir ES Kohēzijas fonda līdzfinansējums un 62,5 mlj – Rīgas pašvaldības ieguldījums.

Pasūtītājs: **Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments**. Projektētājs: **BRD Projekts**. Būvnieks: 1. kārtā - pilnsabiedrība **DTTB (Binders un Tilts)**; 2. kārtā - **ACBR**. Būvuzraugs: Piegādātāju apvienība **KBL-ISL-VLV**.





FOTO





VALMIERAS INDUSTRIĀLAIS PARKS

2024.

gada augustā uzsākta un līdz 2025. g. decembrim tiks pabeigta dzelzceļa tīkla un infrastruktūras būvniecība, lai attīstītu nacionālas nozīmes

jaunu Industriālo parku Vidzemes reģionā un nodrošinātu loģistikas savienojumu kravu pārvadājumiem un inženierkomunikāciju pieejamību rūpnieciskās apbūves attīstīšanai. Industriālā parka daļas zemes vienībā ar 57,55 ha platību, A.C.B. grupas uzņēmumi veic:

- platsliežu dzelzceļa lietošanas tīkla izbūvi 2,3 km garumā un savienojuma izveidi ar publisko dzelzceļu 0,8 km garumā. Pasūtītājs **Valmieras novada pašvaldība**. Projekts **Rail Balt**. Būvuzņēmējs piegādātāju apvienība **ACB8**, ko veido **A.C.B** un **8 CBR**. Būvuzraudzība **Isliena V**.

- industriālo laukumu izbūvi ar betona iesegumu materiālu pārkraušanai un uzglabāšanai ~44 600 m² platībā un betona bruģakmens ieseguma izbūvi ~27 000 m² platībā.

Pasūtītājs **Valmieras novada pašvaldība**. Projekts **Kvites**. Būvuzņēmējs piegādātāju apvienība **VIP ACB&R**, ko veido **A.C.B** un **ACBR**. Būvuzraudzība **RS Būvnieks**.



DAUGAVAS AIZSARGDAMBIS JĒKABPILĪ

Pēc 2023. gada janvāra plūdiem tika uzsākta dambja visaptveroša pārbūve un stiprināšana, kuras mērķis bija izveidot modernu, drošu un ilgtspējīgu pretplūdu infrastruktūru, kas spētu izturēt nākotnes plūdu riskus un vienlaikus uzlabotu pilsētas publisko ārtelpu.

Pārbūves darbi veikti 6,4 kilometru garumā. Dambja nogāze nostiprināta ar hidrobetonu un dolomīta akmens krāvēju, izbūvētas un pārbūvētas aizsargsienas, ierīkotas pretplūdu sistēmas abos upes krastos, kā arī veikta pilna inženiertīklu pārbūve un jaunas drenāžas sistēmas izbūve. Sausajā nogāzē izveidota inženiertehniski droša konstrukcija ar ilgmūžīgiem risinājumiem, savukārt piekļuve dambja zonai uzlabota ar jaunām kāpnēm, pandusu un atjaunotu Pļaviņu ielas segumu. Izveidoti fitoremedācijas lauki un mitrzone, kas nodrošina dabisku ūdens attīrīšanu un palīdz izlīdzināt hidrauliskos procesus plūdu laikā. Teritorija labiekārtota – izbūvēti gājēju celiņi, atpūtas vietas un piekļuves punkti Daugavai, ir arī izvietoti informatīvie stendi, kas ļauj ielūkoties pilsētas vēstures lappusēs. Pārbūve īstenota no 2023. g. oktobra līdz 2025. g. oktobrim, un jau 11. novembrī dambis tā atklāšanas dienā pirmo reizi kļuva par daļu no Lāčplēša dienas lāpu gājiena maršruta.

Pasūtītājs **Jēkabpils novada dome**. Būvnieks **Jēkabpils PMK**. Projektētājs **Meliorprojekts**. Būvuzraugs **Firma L4**.



TILTS PĀR GAUJU MELNBĀRŽOS

Cēsu novada Melnbāržos uz vietējā autoceļa Drustu stacija–Zosēni 2025. gada sākumā tika nodots ekspluatācijā jaunuzbūvētais tilts pār Gauju. Līdz tam Gaujas upes šķērsojums šajā vietā tika nodrošināts pār tērauda kopņu pagaidu tiltu SARM (средний автодорожный разборный мост) ar platumu 4,5 m, un tas bija kalpojis 31 gadu. Būvdarbu laikā šis pagaidu tilts tika pārcelts blakus un kalpoja apbraukšanai, lai tā iepriekšējā vietā varētu izbūvēt jauno tiltu. Jaunais tilts ir būvēts kā saspriegta dzelzsbetona plātne/sija ar laiduma garumu 28,5 m, bet kopējais tilta garums ir 35,50 m. Saspriegtās dzelzsbetona plātnes/sijas augstums uz brauktuves ass ir 1,35 m. Tilts izbūvēts ar vienaspusēju 0,5% garenkritumu un divpusēju šķērskritumu 2,5%. Jaunā tilta platums ir 8,3 m ar 7 m platu brauktuvi, kā rezultātā tas nodrošina ērtu un drošu satiksmi gan iedzīvotājiem, lai nokļūtu uz Jaunpiebalgu, gan lauksaimniecības tehnikas pārvietošanai.

Pasūtītājs **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Projekts **Projekts 3**. Būvnieks **SMA** un **Baltijas Būve**. Būvuzraudzība **Ceļuprojekts, Firma L4**.





ALTOP INDUSTRIĀLAIS PARKS DAUGAVPILĪ

Latvijas otrā lielākā pilsēta Daugavpils, kas jau vēsturiski tika attīstīta kā industriāla pilsēta, atrodas ģeogrāfiskajā krustpunktā starp Eiropas Savienību un Latvijas austrumu kaimiņu valstīm. Tieši šeit Austrumlatvija TOP! Top par zinātnes industriālo krustpunktu. Viens no risinājumiem reģiona attīstības sekmēšanai ir investīciju piesaiste, pašvaldībai iepriekš investējot ērtas infrastruktūras izveidē. Veiksmīgākais risinājums šī reģiona attīstībai ir ALTOP – valsts stratēģiskās nozīmes Latgales attīstības projekts. Tas paredz atdzīvināt Locikos, Augšdaugavas novadā, Daugavpils lidlauka teritoriju, veicināt reģiona ekonomisko izaugsmi un izveidot 21. gs. atbilstošu pasaules līmeņa uzņēmējdarbības, izglītības un zinātniskās pētniecības telpu, kā arī tiks radīts viedo tehnoloģiju parks. Plastmasu un plastmasu kompozītmateriālu ražošana, 3D tehnoloģijas, viedā būvniecība, vides resursi, attīrīšanas un atkritumu pārstrādes tehnoloģijas, robotu un automatizācijas sistēmu ražošana un ieviešana, viedā loģistika – tas un vēl daudz kas cits iezīmē Austrumlatvijas reģiona nākotni.

Pasūtītājs **Daugavpils pašvaldība**, būvnieks **Monum**, būvuzraugs **BaltLine Globe**. 2025. gads.



STIGA RM RŪPNĪCA TUKUMĀ

2026. gadā Stiga RM uzsāks jaunas koksnes akustisko plātņu (WWCB) rūpnīcas darbību – nozīmīgu posmu uzņēmuma attīstībā un ieguldījumu videi draudzīgu būvniecības risinājumu veicināšanā. Jaunās rūpnīcas kopējā platība būs 14 904 m², papildināta ar 418 m² katlu māju, 70 m² koksnes šķeldu noliktavu un 31 484 m² koklāukumu ar iekšējiem ceļiem, kas nodrošinās nepārtrauktu un efektīvu ražošanas procesu. Ražošanā tiks izmantotas Eltomation (Nīderlande) jaunākās paaudzes iekārtas, kas ļaus saražot līdz 3,5–4 miljoniem m² WWCB gadā. Līdz ar rūpnīcas darbības uzsākšanu tiks radītas vairāk nekā 80 jaunas darba vietas reģionā, veicinot vietējo ekonomisko izaugsmi un attīstību. Jaunā rūpnīca kļūs par nozīmīgu soli Stiga RM virzībā uz ilgtspējīgiem, kvalitatīviem un akustiski efektīviem būvniecības risinājumiem, kas atbilstīgi izmanto dabas resursus un sniedz ieguldījumu zaļākas nākotnes veidošanā.

Pasūtītājs **Stiga RM**. Projektētājs **SIA BM Inženieru birojs**. Būvnieks **SIA Bauart**. Būvuzraugs **SIA Forma 2**.



SKOLAS IELAS OGRĒ PĀRBŪVE

Ogres novada pašvaldība Eiropas Reģionālās attīstības fonda projekta Nr. 5.1.1.1/2/24/A/004 Skolas ielas (posmā no Pirts ielas līdz Jaunogres prospektam), Ogrē pārbūve uzņēmējdarbības veicināšanai ietvaros ir veikusi projekta īstenošanu. Projekta mērķis bija Skolas ielas un Andreja Pumpura ielas Ogres pilsētā pārbūve, lai attīstītu Ogres novada pašvaldības uzņēmējdarbības publisko infrastruktūru un palielinātu privāto investīciju apjomu pilsētu funkcionālajās teritorijās, veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības attīstībai atbilstoši Ogres novada pašvaldības attīstības programmai. Projekta ietvaros tika veikti ieguldījumi ielas infrastruktūras uzlabošanā, izbūvējot jaunu ielas brauktuves segumu, atbilstošu lietus ūdens kanalizāciju, virszemes un pazemes komunikācijas tīklus, gājēju un velo celiņu. Projektā veiktie ieguldījumi infrastruktūrā sekmēs privāto investīciju ieguldījumus teritorijā, kas funkcionāli ir saistīta ar šo ceļa posmu. Nozīmīgākie esošie komercdarbības objekti, kas funkcionāli ir saistīti ar Skolas ielu, kā arī perspektīvas vietas uzņēmējdarbībai. Projekta kopējās attiecināmās izmaksas sastāda 1 814 471,47 EUR, no kuriem 1 542 300,75 EUR ir Eiropas Reģionālā attīstības fonda līdzfinansējums un pašvaldības finansējums 702 009,84 EUR.

Pasūtītājs **Ogres novada pašvaldība**. Projektētājs un autoruzraudzība **SIA Global Project**. Būvuzņēmējs **SIA MRG Būve**. Būvuzraudzība **SIA Akorda**.



MODERNĀKAIS AUTO DĪLERCENTRS RĪGĀ

Rīgā, Kārļa Ulmaņa gatvē durvis vēris jaunais Autobrava Motors dīlercentrs – moderna dizaina funkcionāli pārdomāts komplekss, kas iezīmē jaunu kvalitātes latīņu auto mazumtirdzniecībā un servisa kultūrā. Pārbūves rezultātā agrākajai ēkai, pateicoties arhitektu un inženieru precīzam kopdarbam, piešķirts pilnīgi jauns raksturs – gan tehniski, gan vizuāli. Pārbūves koncepcija paredzēja maksimāli izmantot vecās ēkas konstrukcijas un resursus. Savukārt jaunais arhitektūras veidols nostiprina pilsētas maģistrāles vizuālo identitāti, piedāvājot sakārtotu, mūsdienīgu un skaidri nolasāmu būvapjomu. Īpašu pieredzi piedāvā jaunais Cupra Garage – moderna, plaša telpa, kas veidota ne tikai auto apskatei, bet arī darbam, sarunām un atpūtai. Šeit integrētas co-working zonas, kvalitatīvi materiāli, gudri izstrādāts apgaismojums un augstas veiktspējas ventilācijas sistēma, radot dinamisku, patīkamu un produktīvu vidi. Kompleksu papildina viens no tehnoloģiski attīstītākajiem virsbūvju remonta centriem Latvijā – 1280 m² plaša zona, aprīkota ar modernākajām iekārtām. Centrs spēj apkalpot līdz pat 300 automašīnām mēnesī.

Pasūtītājs **Autobrava Motors**. Projekta autors **SIA M.A. Design**. Būvnieks **SIA Aimasa**. Projekta autors **SIA M.A. Design**. Būvuzraugs: **SIA Forma 2**.



CBRNE UN CILVĒKU IZRAISĪTO KATASTROFU GLĀBŠANAS DARBU MĀCĪBU POLIGONS RĪGĀ

Cilvēka izraisīto katastrofu glābšanas darbu mācību poligons ir pirmais šāda veida komplekss Latvijā – moderns, tehnoloģiski aprīkots un radīts, lai ugunsdzēsēji un glābēji varētu trenēties reālām krīzes situācijām maksimāli pietuvinātos apstākļos. Teritorijā izvietots četrstāvu treniņu tornis, āra auditorijas, specializētas inženierbūves un plaši valčbetona seguma laukumi, kas paredzēti intensīvai un bieži vien ekstremālai slodzei. Poligons aprīkots ar mācību simulatoriem, kas ļauj droši atdarināt tehnogēnas avārijas, sprādzienu seku novēršanu, ķīmisko un radioloģisko apdraudējumu scenārijus, kā arī sarežģītus glābšanas darbus. Mācību procesā iesaistītie speciālisti strādā ar augstas veiktspējas aprīkojumu – transportlīdzekļu pacelājiem, šļūteņu žāvētājiem, augstspiediena mazgāšanas iekārtām – un izmanto laboratorijas vidi, kur iespējams droši analizēt bīstamos faktorus pirms praktiskajām apmācībām. Infrastruktūra projektēta tā, lai kalpotu ilgi un droši: izmantots valčbetons, ierīkota lietuss ūdens infiltrācijas sistēma, izbūvēti inženierkomunikāciju tīkli un droši pievedceļi. Treniņu tornim piešķirta ilgtspējīga koka fasāde, bet tā priekšpusē ierīkots amortizējošs šķeldas drošības laukums specifiskiem treniņiem augstumā.

Pasūtītājs **Nodrošinājuma valsts aģentūra**. Projekts **JB Latvija**.
Galvenais būvuzņēmējs **Pillar Contractor**. Būvuzraudzība **CMB**.





Vesmaco

www.vesmaco.eu



AUTOCEĻA KOKNESĒ-ĒRĢĻI PĀRBŪVE

Pēc 170 dienu ilgas pārbūves 2026. gada pavasarī tiks pabeigta reģionālā autoceļa P79 Koknese-Ērģļi posma 3,28.–10,31. km pārbūve.

Pārbūves laikā veikti sekojoši darbi: zemes klātnes būvniecība, tostarp nomainīta vājas nestspējas grunts, ceļa konstruktīvo slāņu izbūve, izbūvēti drenāžas kolektori un drenakas, veikti apzaļumošanas darbi, nostiprinātas nogāzes un teknes, izbūvētas betona apmales un ieklāts bruģakmens, ieklāts asfaltbetona segums, izbūvēts satiksmes aprikojums, kas ietver ceļa zīmes, drošības barjeras, ceļa horizontālo apzīmējumu, izbūvēta ūdensapgāde un kanalizācija, lietus ūdens kanalizācijas tīkli, veikti elektroapgādes un ārējo tīklu darbi, ierīkots apgaismojums.

Pasūtītājs **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Projekta autors **Projekts 3**. Būvuzņēmējs **VIA**. Būvuzraugs **Ceļu inženieri**.



JAUNAIS LIEPĀJAS CIETUMS – MODERNĀKĀ IESLODZĪJUMA VIETA BALTIJĀ

Liepājā, Alsungas ielā 29, ir uzbūvēts pirmais jaunais cietums kopš Latvijas neatkarības atjaunošanas – modernākais ieslodzījuma komplekss Baltijā un Ziemeļeiropā. Šis ir valsts vērienīgākais publiskās būvniecības projekts pēdējo 30 gadu laikā – 38 000 m² telpu, sešas atsevišķas ēkas un infrastruktūra, aptverot vairāk nekā 30 ha teritoriju. Komplekss projektēts 1200 ieslodzītajiem, nodrošinot augstāko drošības līmeni un vienlaikus radot vidi, kas atbilst mūsdienu starptautiskajām resocializācijas prasībām. Divi dzīvojamie korpusi, slimnīca, izglītības centrs, virtuve un darbnīcas veido funkcionālu sistēmu. No vērienīgajiem būvdarbiem ieguvusi arī pilsētvidē – atjaunoti pievedceļi, sakārtotas inženierkomunikācijas un modernizēta apkārtējā infrastruktūra, radot kvalitatīvu un drošu vidi visa kompleksa darbībai. Būvniecībā piedalījās vairāk nekā 2200 speciālistu no 214 uzņēmumiem, plaši izmantojot Latvijas ražotāju materiālus un sniedzot nozīmīgu ieguldījumu Kurzemes reģiona ekonomikai.

Pasūtītājs **Tiesu namu aģentūra**. Ģenerāluzņēmējs **Citrus Solutions** (projektēšana, būvniecība), apakšuzņēmēji **UPTK, Nord X** u.c. Būvuzraugs **Firma L4**.



NOZĪMĪGI DARBI AUTOCEĻA A2 POSMOS

Autoceļa A2 Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža posma 46,30.–49,85. km, Lorupes viadukta un caurtekas pārbūve. Seguma atjaunošana autoceļa A2 posmā 49,96.–52,09. km, V96 pievedceļa Lorupes gravai posmā 0,03.–1,75. km.

Būvdarbu laiks 2025. g. maijs – 2026. g. jūnijs. Kopējais pārbūves posma garums 3,5 km, seguma atjaunošanas – 3,85 km.

Veikti sekojoši darbi: pārbūvēts 3,5 km posms no Siguldas CSDD/Aerodium līdz pārvadam pār dzelzceļu Siguldā, Lorupes gravas viaduktam (A2, 48,7. km, uzbūvēts 1968. g.) izbūvēta jauna brauktuves konstrukcija, ietves, drošības barjeras, novērsti ekspluatācijas laikā radušies laiduma un balstu konstrukciju bojājumi, atjaunota 19. gs. pirmajā pusē būvētā Lorupes caurteka, autoceļa A2 un Kalna ielas krustojumā izbūvēts rotācijas aplis, lai mierinātu satiksmi.

Līdz 2026. gada jūnijam tiks pabeigta seguma atjaunošana uz A2 no pārvada pār dzelzceļu līdz A2 / Jūdažu / R. Blaumaņa ielas krustojumam, kā arī uz autoceļa V96.

Pasūtītājs **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Projekts: autoceļa pārbūvei **Projekts EAE**, viadukta un caurtekas pārbūvei **BT projekts**. Būvuzņēmējs **CBF Binders**. Būvuzraugs **Firma L4**.





SAVIENOJUMA STARP VECUMNIEKIEM UN IECAVU PĀRBŪVE

Pārbūves posmu garums: garums 3 km autoceļa P88 Bauska–Linde 25,26.–28,26. km un 10,15. km autoceļa V1011 Pārslas–Misa–Šarlotes posmu 0.–6,67. km, 7,84.–9,74. km un 11,24.–12,82. km. Kopā šajā projektā 12 km ceļa pārbūvēti no grants seguma par asfalta. Būvdarbu laiks 2024. gada maijs – 2025. gada jūlijs. Savienojums starp Vecumniekiem un Iecavu, kas iepriekš lielākoties bija ar grants segumu, ir pārbūvēts ar asfalta segumu.

Paveiktie darbi: pārbūvētas ceļa konstruktīvās kārtas, izbūvējot drenējošo un saturīgo slāni, pamata kārtu un ieklāts asfaltbetona segums divās kārtās, sakārtota ūdens atvade no ceļa, atjaunotas un pārbūvētas caurtekas, atjaunots tilts pār Misas upi uz autoceļa V1011 (9,70. km), atjaunots tilts pār Taļķi uz autoceļa P88 (25,8. km).

Pasūtītājs **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Projekts **Vertex projekti**. Būvuzņēmējs **Vianova**. Būvuzraugs **Būvju profesionālā uzraudzība**. **ES Atveseļošanas fonda** līdzfinansējums.

GĀJĒJU UN VELOSIPĒDISTU CEĻŠ GAR AUTOCEĻU P97

2025.

gada vasarā izbūvēta gājēju un velosipēdistu infrastruktūra garumā 1,51 km posmā Jelgava–Dobele–Annenieki 8,83.–10,34. km no Būriņu ceļa līdz pagriezienam uz Viesturciemam. Savienojumā ar agrāk izbūvēto posmu no Būriņu ceļa līdz Jelgavai gājējiem un velosipēdistiem tagad ir iespēja droši nokļūt no Jelgavas līdz Tušķiem, Aizupes skolai un Viesturciemam.

Paveiktie darbi: izbūvēts 2,25 m plats gājēju un velosipēdistu ceļš ar asfaltbetona segumu, ierīkots jauns apgaismojums, izbūvētas pieejas dzelzceļa pārbrauktuves šķērsojumam un autobusu pieturvietām, uzstādītas ceļa drošības barjeras, augstu uzbērumu posmos – gājēju drošības barjeras, ierīkots gājēju automātiskās uzskaites punkts, sakārtota ūdens atvade, posmos ar paaugstinātu gruntsūdens līmeni izbūvēta drenāža ar uztvērējākām.

Pasūtītājs **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Projekts **AS Ceļuprojekts**. Būvuzņēmējs **SIA Vianova**. Būvuzraugs **SIA ACM projekts**. **Eiropas Reģionālās attīstības fonda** līdzfinansējums.



NOZĪMĪGA SEGUMU PĀRBŪVE VENTSPILĒ

Projekta Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 ielu posma asfalta seguma pārbūve realizācijas laikā veikta pārbūve 3 nozīmīgiem infrastruktūras objektiem: seguma pārbūve Dzintaru ielā no Uzvaras ielas līdz Ventas upes tiltam, Ventspilī, seguma pārbūve Lieļajā prospektā no Lāčplēša ielas līdz Ventas tiltam un Rūpniecības ielai, Ventspilī, Dzintaru ielas pārvada seguma atjaunošana, Ventspilī. E22 maģistrāle ir viena no galvenajām starptautiskajām transporta artērijām, kas savieno Rīgu, Ventspili un tālāk Eiropas transporta tīklu, kā arī būtiska pilsētas iebrauktuves un izbrauktuves daļa, kas nodrošina satiksmi uz ostas, rūpniecības zonām un tranzīta maršrutu pusi. Realizēta galveno Ventspils rotācijas apļu pārbūve, kas atrodas Ventas tilta abos krastos, Dzintaru ielas un Dzintaru pārvada atjaunošana, iekļaujot deformācijas šuvju nomaiņu, siju remontu, nolietoto konstrukciju atjaunošanu. Pārbūves rezultātā uzlabota satiksmes drošība, transporta plūsma un braukšanas komforts, samazināts trokšņu līmenis, kļuvusi drošāka pārvietošanās gājējiem, velosipēdistiem, uzlabots pilsētvides izskats.

Pasūtītājs **Ventspils Komunālā pārvalde**. Projektu autori **Juris Rozīte; Ceļu studija, Edgars Šķēls**. Būvuzņēmējs **VIA**. Būvuzraudzība **Jurēvičs un partneri, Jānis Reiniks, Uģis Tērauds**.



SĒRA PĀRKRAUŠANAS TERMINĀLIS SOMIJĀ

2025. gada vasarā AS LNK Industries nodeva ekspluatācijā sēra pārkraušanas termināli Haminas-Kotkas ostā, Somijā. Projektu īstenoja pēc design & build principa, nodrošinot pilnu pakalpojumu ciklu – no koncepta izstrādes un projektēšanas līdz aprīkojuma ražošanai, montāžai un nodošanai ekspluatācijā. Projekta pasūtītājs Rauanheimo ir vadošais kravu apstrādes operators Somijā. Projektu uzsāka 2024. gada sākumā, un tā mērķis ir paaugstināt efektivitāti un uzlabot sēra pārkraušanas procesus, vienlaikus mazinot ietekmi uz apkārtni. AS LNK Industries nodrošināja starptautisku sadarbību, apvienojot projektēšanas, ražošanas un montāžas posmos iesaistīto speciālistu un uzņēmumu kapacitāti no 5 valstīm. Tehnoloģiskā koncepta izstrādi un aprīkojuma projektēšanu veica AS LNK Industries inženieri, piesaistot augsti kvalificētus speciālistus no Ukrainas un Somijas. Konstrukciju ražošanu un piegādi veica Latvijas, Lietuvas un Igaunijas uzņēmumi, arī montāžas darbus Somijā paveica šo valstu speciālisti. Haminas-Kotkas osta ir Somijas lielākā universālā osta, kas apkalpo konteinerkravas, šķidrās un sausās beramkravas, gāzi, Ro-Ro kravas un nestandarta kravas.

Pasūtītājs **Rauanheimo**. Projekts un būvniecība **AS LNK Industrie**.



VĒRIENĪGA CEĻA POSMA PĀRBŪVE SIGULDAS CENTRĀ

Mazliet vairāk par gadu laikā no 2024. g. jūlija līdz 2025. g. septembrim notika autoceļa P8 Inciems–Sigulda–Ķegums pārbūve Siguldas centrā 12,50.–13,96. km. Pārbūves posma garums 1,46 km, pēc kuras Siguldas centrā satiksme kļuvusi drošāka un ērtāka gan autobraucējiem, gan mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem – gājējiem un velosipēdistiem. Paveiktie darbi: pārbūvēta ceļa klātne un izbūvēts asfalta segums, tostarp rotācijas apļa zonā Raiņa un Ausekļa ielas krustojumā ir izbūvēts bruģa segums, visā posmā izbūvēts energoefektīvs LED apgaismojums, abās ceļa pusēs izbūvēta infrastruktūra mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem, gājēju un velosipēdistu ceļiem, kā arī rotācijas apļa zonā Raiņa un Ausekļa ielas krustojumā ir izbūvēts bruģa segums; izbūvēta lietus ūdens kanalizācija, satiksmes drošības uzlabojumi krustojumos: par rotācijas apli pārbūvēts Raiņa un Ausekļa ielas (P8) krustojums, kā arī Raiņa (P8), Pils, Jāņa Čakstes un Oskara Kalpaka ielas krustojums, maksimāli saudzējot Pils ielas ozolu aleju.

Pasūtītājs **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Projekts **Projekts 3**.

Būvuzņēmējs **Vianova**. Būvuzraugs **ACM projekts**.

ES Atveseļošanas fonda līdzfinansējums.

ORGANIZĒ

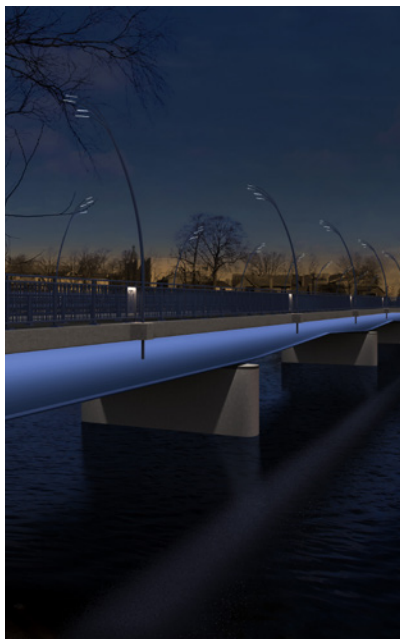


ATBALSTA



LATVIJAS GADA PROJEKTA VADĪTĀJS 2025
LATVIJAS GADA BŪVDARBU VADĪTĀJS 2025
LATVIJAS GADA JAUNAIS SPECIĀLISTS BŪVNICĪBĀ 2025
LATVIJAS GADA INŽENIERIS-PROJEKTĒTĀJS 2025
ROBERTA VECUMA-VECO BALVA RESTAURĀCIJĀ

NOLIKUMS WWW.BUVNIEKUPADOME.LV
PIETEIKŠANAS TERMIŅŠ **2026. GADA 6. FEBRUĀRIS**
INFORMĀCIJA 29407147; 28373794



SALACAS TILTS – VIA BALTIČA STRATĒGISKĀ MEZGLA ATJAUNOŠANA

Salacgrīvas tilts, kas ir būtiska Via Baltica maršruta sastāvdaļa, šā gada 12. novembrī tika atvērts satiksmei pa abām braukšanas joslām un bez ierobežojumiem. Savulaik, ņemot vērā vecā tilta stāvokli, tika lemts par labu tā nojaukšanai. Pēc vairāku variantu – loka tilts, siju tilts, ekstradozētais tilts – izskatīšanas tika izvēlēts četru laidumu mainīga augstuma tēraudbetona siju tilts. Galvenais pamatojums – zemākās izmaksas un laika gaitā pārbaudīta tehnoloģija. Jaunā četru laidumu tēraudbetona siju tilta kopējais tilta platums ir 14,5 metri, brauktuves platums – 8 metri. Abās pusēs izbūvēta 2,5 metrus plata ietve, virs trešā balsta izbūvēts paplašinājums ar ietves platumu 4,5 metri, izveidojot skatu laukumus. Tilta tuvumā atrodas vairāki dabas liegumi, kas iekļauti Eiropas nozīmes aizsargājamo teritoriju tīklā Natura 2000, būvdarbus nācās veikt stingru ierobežojumu ietvaros. Tā kā Salaca ir viena no nozīmīgākajām nēgu nārsta vietām Latvijā, lai minimizētu ietekmi uz zivju populāciju, bija jālieto izklaidēts apgaismojums, kas nerada pārmērīgu spožumu un neizmaina dabiskos apstākļus upē. Būvdarbu ilgums 15 mēneši, līgumcena gandrīz 15 miljoni EUR

Pasūtītājs **Limbažu novada pašvaldība**. Būvdarbu pasūtītājs: **VSIA Latvijas Valsts ceļi**. Būvnieks: pilnsabiedrība **NB&Tilts (SIA Nordes būve un SIA Tilts)**. Projekta autors: **SIA Projekts 3**. Būvuzraudzība: **AS Ceļuprojekts**.

BUILDING
DESIGN *and*
CONSTRUCTION
COUNCIL

BDCC

WWW.BUVNIEKUPADOME.LV

LATVIJAS
BŪVniecības
GADA
BALVA



LATVIJAS
GADA
INŽENIERIS
BŪVniecībā



KONKURSS
SIEVIETE
ARHITEKTŪRĀ
BŪVniecībā
DIZAINĀ



ilgtspēja
**arhitektūrā,
būvniecībā,
dizainā**

APSKATS
ARHITEKTŪRA
BŪVniecība
DIZAINS

Izstāde
**Arhitektūra.
Inženierija.
Formu spēks.**

Architecture.
Engineering.
Power of shapes.

**Izglītojoši
praktiskās
konferences**

KAMPAŅA
**MĀCIES
BŪVniecību**

www.buvniekupadome.lv
buvniekupadome@gmail.com
@buvniekupadome.lv
Tālrunis: 29407147, 28373794



AST SINHRONIE KOMPENSATORI VENTSPILĪ, GROBIŅĀ UN LĪKSNĀ

Sinhronā kompensatora stacijas palīdz pārvades tīklā uzturēt inerci un stabilitāti. Tas kļuvis īpaši svarīgi pēc Baltijas valstu elektrotīklu sinhronizācijas ar Eiropu, kā arī attīstoties liela apjoma atjaunojamās enerģijas ģeneratoru pieslēgšanai elektrotīklam. Latvijā, Lietuvā un Igaunijā ir uzstādīti sinhronie kompensatori – trīs katrā valstī. Tā ir Baltijā līdz šim neizmantota tehnoloģija. Šīs iekārtas nodrošina nepieciešamo sistēmas inerci liela ģenerācijas avota vai starpsavienojuma atslēguma gadījumā līdz brīdim, kamēr tiek iedarbinātas citas rezerves, kas aizstāj zaudēto enerģijas avotu un atgriež kopējo sistēmu normālā darba režīmā. Katras Latvijas sinhronā kompensatora stacijas reaktīvā jauda ir 100 MVar (reaktie megavoltampēri), kas nodrošina nepieciešamo inerci, uzkrājot 2090 MVAsec (megavoltampērsekundes). Sinhrono kompensatoru uzstādīšanu Grobiņā, Ventspilī un Līksnā līdzfinansē Eiropas Savienība. Visas trīs stacijas nodotas ekspluatācijā 2025. gadā un sniedz būtisku pārvades sistēmas palīgpalpojumu izmaksu ietaupījumu (6 milj. eiro/gadā).

Pasūtītājs **AS Augstsprieguma tīkls**. Būvuzņēmējs pilnsabiedrība **EM&SE Syncons**, ko veido **Siemens Energy** un **Enersense Latvija**. Būvuzraudzība **SIA CC3**. Autoruzraudzība **SIA Inženierija**.



AST ELEKTROENERĢIJU UZKRĀJOŠĀS BATERIJU SISTĒMAS RĒZEKNĒ UN TUMĒ

AS Augstsprieguma tīkls (AST) baterijas nodrošina Latvijas energosistēmai nepieciešamās balansēšanas jaudas sistēmas drošam un stabilam darbam. Baterijas nodrošina tieši sinhronizācijas režīmam, kurā Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas strādā sinhroni ar kontinentālās Eiropas elektrotīkliem, nepieciešamās ātrdarbīgās un automātiski aktivizējamās frekvences regulēšanas rezerves. Ar ES līdzfinansējumu uzstādītās AST baterijas patlaban ir viena no jaudīgākajām un lielākajām elektroenerģiju uzkrājošajām bateriju sistēmām ES. Rēzeknes bateriju jauda ir 60 MW ar uzkrāšanas ietilpību 120 MWh. Kopā ar sistēmu Tumē (20 MW/40 MWh) tās sasniedz 80 MW/160 MWh. Baterijas ir nozīmīgs kopējo izmaksu samazinājums patērētājiem un tirgus dalībniekiem Latvijā un visā Baltijā. Tās no 2026. gada ļaus Latvijā samazināt balansēšanas jaudas uzturēšanas izmaksas par apmēram 20 milj. eiro gadā.

Pasūtītājs **AS Augstsprieguma tīkls**. Būvuzņēmējs **Rolls-Royce Solutions GmbH**. Autoruzraudzība **SIA LEC**. Būvuzraudzība **SIA Geo Consultants**.

ORGANIZĒ



SADARBĪBĀ AR



Būvniecības valsts
kontroles birojs



VALSTS MĒROGA KONKURSA NOMINĀCIJAS

- 🏠 JAUNBŪVE – SABIEDRISKS OBJEKTS 🏠 JAUNBŪVE – DZĪVOJAMĀIS OBJEKTS 🏠 RESTAURĀCIJA 🏠 PĀRBŪVE
- 🏠 FASĀŽU ATJAUNOŠANA 🏠 TERITORIJAS LABIEKĀRTOJUMS 🏠 JAUNA INŽENIERBŪVE/INFRASTRUKTŪRAS BŪVE
- 🏠 RAŽOTNES UN LOĢISTIKAS CENTRI 🏠 INŽENIERBŪVJU/INFRASTRUKTŪRAS BŪVJU PĀRBŪVE 🏠 KOKA BŪVE

NOLIKUMS: WWW.BUVNIEKUPADOME.LV PIETEIKUMU PIENĒMŠANA LĪDZ 2026. GADA 23. JANVĀRIM.

KONTAKTINFORMĀCIJA PA TĀLR. 29407147, 28373794

**rothoblaas**

Solutions for Building Technology



BRIKERS

STORENT
RENTAL EQUIPMENT EXPERTS



V I E N Ī G A I S B Ū V J U K O N K U R S S A R P R E C Ī Z I E M V Ē R T Ē Š A N A S K R I T Ē R I J I E M

KONFERENCE
IZAICINĀJUMI
INDUSTRIĀLAJĀ
BŪVNICĪBĀ –
2025

SADARBĪBAS PARTNERI

**rothoblaas**

Solutions for Building Technology



UZŅĒMUMU GRUPA

ORGANIZATORS

BUILDING
DESIGN *and*
CONSTRUCTION
COUNCIL

BDCC

2025. gada 2. decembrī
konferences **Izaicinājumi
industriālajā būvniecībā
2025** info materiāla autors –
biedrība Building Design and
Construction Council,
www.buvniekupadome.lv.
Izmantoti BDCC arhīva un
publicitātes foto

Vesmaco



ISSN 2592-9445